

LANDIRENZO EVO

sistema de injeção GPL multiponto - LPG multipoint injection system



LANDIRENZO EVO

A simplicidade na mão

LANDIRENZO EVO é um sistema de injeção que combina performance e facilidade na instalação.

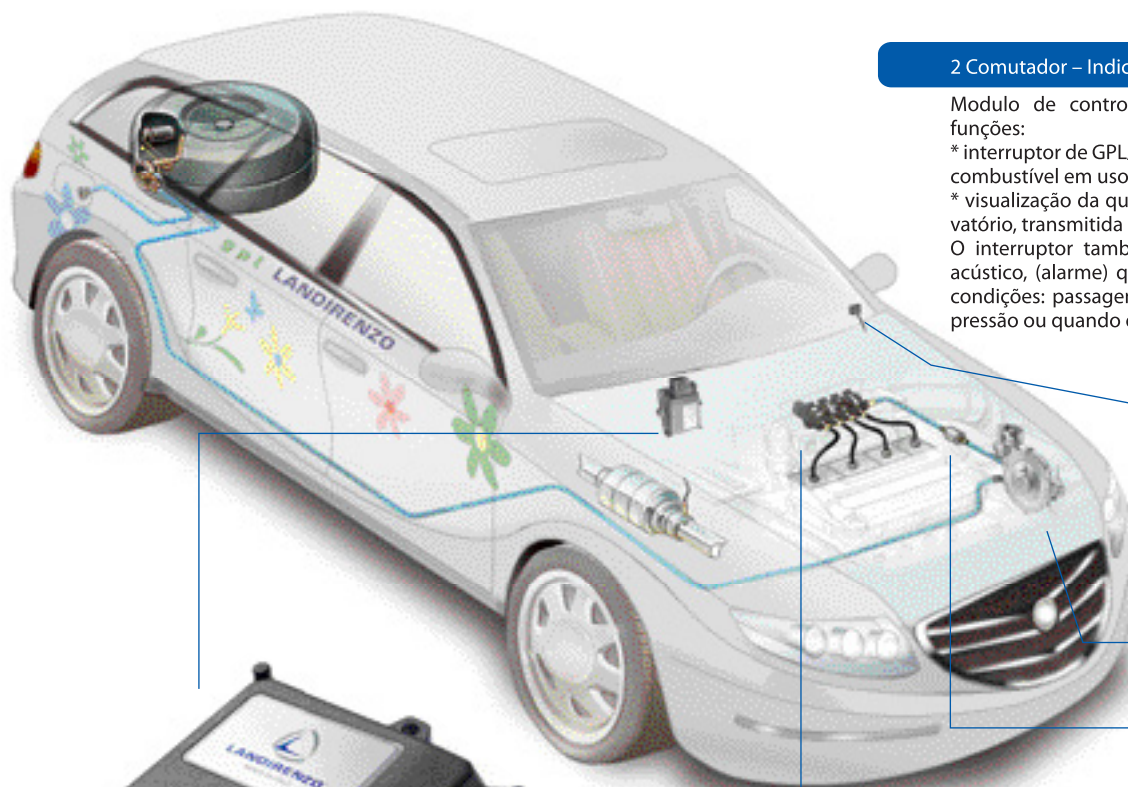
A centralina electrónica mono-conector e a nova régua EVO simplifica a cablagem e calibração, focando essencialmente na qualidade.

LANDIRENZO EVO

Simplicity at your fingertips

Landi Renzo EVO is an injection system that combines performance and ease of installation.

The mono-connector electronic control unit and the new EVO rail simplify cabling and calibration, focussing on essential quality.



2 Comutador – Indicador

Modulo de controlo electrónico com as seguintes funções:

- * interruptor de GPL/gasolina e monitorização do actual combustível em uso através de 2 LEDs.
 - * visualização da quantidade de gás presente no reservatório, transmitida através de 5 LEDs.
- O interruptor também está equipado com um sinal acústico, (alarme) que entra em função nas seguintes condições: passagem automática a gasolina por baixa pressão ou quando detectada uma falha.

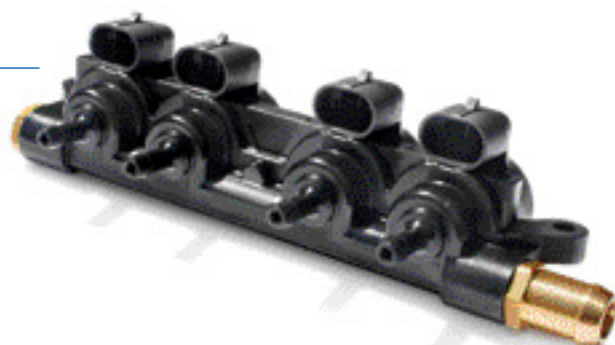


2 Switch - Indicator

Electronic control module with the following functions:

- LPG/petrol switch and monitoring of the current fuel in use by means of two LEDs.
- Monitoring of LPG fuel level tank by means of 5 LEDs.

The switch is also equipped with an acoustic signal (buzzer) which sounds when the system reverts to petrol mode either due to low pressure or when a fault is detected.



3 Régua de injectores EVO-A

A régua de injectores EVO-A combina as características técnicas das régua de injeção de alta gama com uma excepcional resistência às impurezas do gás, o que significa que um filtro de gás já não é estritamente necessário.

3 EVO-A injector rail

The EVO-A injector rail combines the techniques of high-end injection rails with exceptional resistance to gas impurities, which means a gas filter is no longer strictly needed.

1 LANDIRENZO EVO Unidade de Controlo Electrónico

A nova centralina electrónica Landi Renzo EVO, aprovada para aplicações Euro 4 e Euro 5, sintetiza o conceito de qualidade absoluta. Os pontos fortes desta nova unidade de controlo são a confiança e precisão da função de auto-calibração, que facilitam uma rápida e bem sucedida calibração do veículo.

No entanto, são mantidas as possibilidades de ajustamento do mapa de calibração e, de integração com gasolina se necessário. Com a Landi Renzo EVO, também é possível diagnosticar as conexões dos injectores de gasolina e o funcionamento dos injectores individuais de gás.

1 LANDIRENZO EVO Electronic Control Unit

The new Landi Renzo EVO electronic control unit, approved for Euro 4 and Euro 5 applications, summarises the concept of absolute quality.

The strengths of this new control unit are the reliability and precision of the self-calibrating features, which facilitate quick and successful vehicle calibration.

The fact that the mapping can be adjusted and the integration with petrol, if required, are however maintained.

With Landi Renzo EVO, it is also possible to diagnose the petrol injector connections and the functioning of individual gas injectors.



LI-10

Redutor Regulator	Limitador de potência (kW) Power limit (kW)
LI-10	140
LI-10 turbo	160
LI 02	90

4 Regulator LI-10

LI-10 - A new regulator stemming from the Landi Renzo OEM experience with leading international car manufacturers (Fiat, Renault, Opel, ...) and tested and validated with stringent durability tests.

The compact design, which integrates a solenoid cut-off valve and a replaceable filter at the gas inlet, is combined with high output performance and flexibility of use on the latest generation of normally aspirated and turbo Twinair and MultiAir engines.

LI-02 - Single-stage, positive-pressure compensated regulator fitted with an internal safety valve and gas solenoid valve with a built-in filter.

The regulator has been extensively tested, and is recommended for installation on normally aspirated engines of up to 90 kW power output.



LI-02

Conexões eléctricas

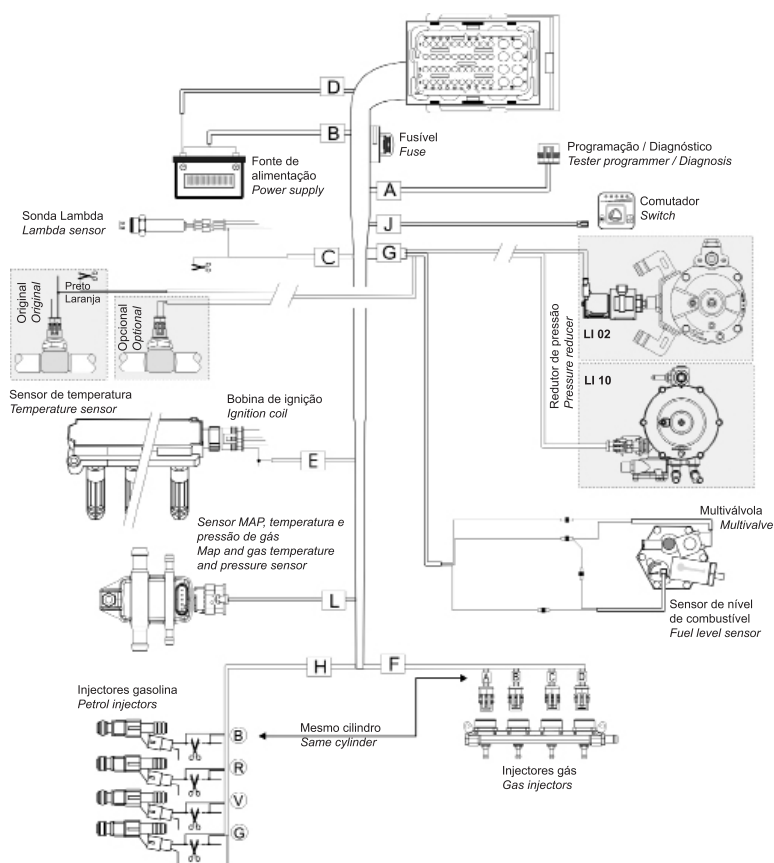
Electrical connections

5 Filtro de gás (Opcional)

É posicionado entre o redutor e a régua de injectores e, tem a função de filtrar o GPL na fase de gasosa. O filtro contém um cartucho que garante uma capacidade de filtragem de 10 µm.

5 Gas filter (optional)

This is located between the regulator and the injector rail and has the function of filtering the LPG in the gas phase. The filter contains a 10 µm cartridge.



LANDIRENZO EVO

Plus LANDIRENZO EVO: a simplicidade na mão

- Compatível com as normas de emissão mais rigorosas (Euro 4 e Euro 5)
- Eficiência na auto calibração
- Possibilidade de integração de gasolina
- Simplicidade de instalação
- Gama de redutores otimizada para as potências
- Régua de injectores de gás com uma óptima resistência às impurezas do gás
- Assistência remota para a calibração da ECU
- Diagnóstico do sistema de gás

Plus LANDIRENZO OMEGAS EVO: Simplicity at your fingertips

- Compatible with the most stringent emission standards (Euro 4 and Euro 5)
- Efficient self-calibration
- Possible gas integration with petrol
- Ease of installation
- Range of optimised regulators based on power output
- Injector rails with high resistance to gas impurities
- Remote assistance for ECU calibration
- System diagnostics



LANDI RENZO S.p.A.
lpg and ngv systems

via nobel, 2 | 42025 corte tegge | cavriago (re) | italia
tel +39 0522 9433 | Fax +39 0522 944044
www.landi.it | e-mail: info@landi.it